# #奈川と溶接

発行 社団法人日本溶接協会神奈川県支部

〒210-0001 川崎市川崎区本町2-11-19 TEL 044-233-8367 FAX 044-246-5265



平成12年度全国溶接技術競技会・愛媛大会に於いて次年度開催地代表として挨拶する相原支部長

# 平成12年度(第46回)全国溶接技術競技会

# 神奈川県代表 全員上位入賞

溶接技量日本一を競り平成12年度(第46回)全国溶接技術競技会は、(社)日本溶接協会及び(社)日本溶接協会愛媛県支部主催により平成12年10月28日(土)開会式、29日(日)競技会と2日間に亘り、松山市ポリテクセンター愛媛に於いて開催されました。

競技に先立ち開催された10月28日(土)の開会式には、加戸愛媛県知事・中村松山市長等が来賓として 参加され、選手に励ましの言葉を述べられました。

また、選手懇親会では、来島水軍"狼煙太鼓"のオープニングセレモニー等、大変勇壮な歓迎の催しが 行なわれ、選手をはじめ付き添いの方々はこれに万雷の拍手を持って答えました。

今年も全国各地の厳しい予選を戦って勝ち得た各県代表の精鋭選手112名(被覆アーク溶接の部 54名、 炭酸ガスアーク半自動溶接の部 58名)は地元の期待と名誉を担って熱い戦いを繰り広げました。

その中で、神奈川県代表の4選手は優勝は逃がしたものの日頃の実力を存分に発揮され、全員上位入賞の好成績を収める事が出来ました。

4 名の代表選手を送り出された会社の関係各位、そして選手を指導し励ましていただいた方々に厚くお礼を申し上げます。

尚、優勝した選手は下記の通りです。

被覆アーク溶接の部 最優秀賞 中垣 賢一 愛知県 トヨタ自動車(株) 781点 炭酸ガスアーク半自動溶接の部 最優秀賞 中村 秀樹 広島県 マツダ(株) 790点

# 神奈川県代表選手成績

## 被覆アーク溶接の部

(敬称略)

幸三 4位(優秀賞) 769点 三菱電機(株)鎌倉製作所 荒矢 富成 8位(優良賞) 761点 (株)東芝 京浜事業所

#### 炭酸ガスアーク半自動溶接の部

斎藤 哲也 5位(優秀賞) 780点 住友重機械工業(株)横須賀製造所 高瀬 裕文 12位(優良賞) 770点 東急車輌製造(株)横浜製作所

\* 得点は800点満点です



写真: 左から斎藤さん、高瀬さん、荒矢さん、峯尾さん

# 平成13年度全国溶接技術競技会は

# 神奈川県支部が横浜で開催

今年、平成13年度(第47回)全国溶接技術競技会は、三菱重工業(株)横浜製作所の協力により、下記の要領で神奈川県で開催する事になりましたのでお知らせ致します。

**開 会 式** 期 日 平成13年10月27日(土)

会 場 神奈川県民ホール 小ホール

横浜市中区山下町6

選手懇親会 期 日 平成13年10月27日(土)

会 場 ワークピア横浜

横浜市中区山下町6

競技会期日平成13年10月28日(日)

会 場 三菱重工業(株)横浜製作所 本牧工場教育センター

横浜市中区錦町12

全国溶接技術競技会は溶接協会の本部と開催地の支部が共催で実施します。今年から開催支部の負担を軽減する目的で開催支部が所属する地区の支部から要員の応援を得て開催する事になりました。そこで今回は関東甲信越地区の11支部の協力を得て神奈川県支部が主催します。

6月29日(金)に平成13年度(第44回)神奈川県溶接コンクールが開催されますが、そこで手溶接第1部及び半自動溶接第1部の1位から3位までの選手6名が神奈川県代表選手として出場資格が与えられます。(通常は2位までですが、今回は主催県のみ特別枠で3位まで出場出来ます。)

全国競技会に出場するにはまず神奈川県の大会で勝たなくてはいけません。ぜひ大勢の方が競いあって優秀な成績で全国大会を制覇していただきたいものと大きな期待を持っています。



来島水軍"浪煙太鼓"の皆さん

#### 投 稿

# 海外での溶接

ちょっと古い話ですが、10年程前香港で、杭打ち工事をしたことがあります。その頃香港では、半自動溶接機は認められておらず、手溶接のみでした。

なぜなら溶接棒というものは、鉄の棒に溶剤を巻いたものであって、半自動ワイヤーは、その逆であるから使用は認められないとの事でした。

仕方なく手溶接で作業をしたわけです。香港の人を使いました、腕の良い人でしたが、ジョイント位置を地上50cmくらいまで下げてさせられたのは驚きました。

その位置でしゃがみ込み溶接するのが香港流だそうです。その頃香港では溶接工事は大変厳しく、役人は1ヵ所毎に目視検査を行っていました。

藤沢市湘南台 6-10-10 駒沢 昭男

# 技術ガイド被覆アーク溶接での風の影響について

私どもの会社は、現場配管を専門に施工しています。X線性能に悪いものが発生しました。 オペレータによる、いつもどおり施工したらしいのですが、風が強かったと言っていました。 溶接部のX線性能に及ぼす風の影響はどうなのでしょうか。 使用棒はイルミナイト系と低水素系です。

X線性能に与える原因としまして、 ①棒の乾燥状態、②開先内の汚れ、

③アーク長が長すぎる、④ビードの継 ぎ方、⑤ウィッピングの有無、⑥クレー タの大小、などいろいろ考えられます が、今回の場合強風とのことですので、 風が影響している可能性があると思い ます。一般的に被覆アーク溶接棒の場 合、炭酸ガスアーク溶接と比較して風 の影響を受けづらいと言われています が、やはり限度があり、強風化ではい ろいろな弊害が発生しやすくなります。 また、X線性能は被覆アーク溶接棒の 種類(被覆の種類)や溶接姿勢によって も結果が左右されます。低水素系はイ ルミナイト系より風の影響を受けやす く、下向姿勢より立向姿勢の方が風に 対する感受性が大きくなります。風速 が大きくなると溶接の作業性も悪くなりやすく、アークスタートがむずかしくなったり、アークが不安定になり溶込みが浅くなり、溶込み不良や融合不良の原因にもなります。また、風が強くなるとアークのシールド状態が悪くなり、溶着金属中の窒素[N]が増加し、プローホール発生の原因にもなります。

次に機械的性能についてですが、引張り強さはさほど風速の大小によって大きく変化はないようですが、風速が大きくなると衝撃値が低下します。溶接金属の靭性に及ぼす風速の影響を調査した試験例を図1,図2に示します。またX線透過試験の結果を表1に示します。イルミナイト系で風速5m/秒以上になるような状況において健全な溶接金

属を得るためには、十分な防風対策を 行うべきでしょう。

((株)神戸製鋼所 溶接カンパニー 営業部 技術サービス室) 熊谷 英一

表1 X線透過結果

供試棒	B-14		LB-26	
風速(m秒)	下向	立向	下向	立向
0	0	0	0	0
2.5	0	0	0	0
5.0	0	0	Δ	×
10.1	0	×	×	×

○:良 好

△:プローホール発生

×:プローホール多発

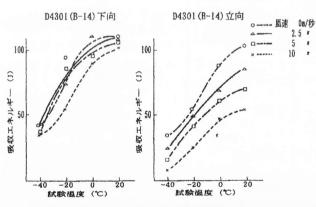


図1 風速と衝撃値の関係(B-14)

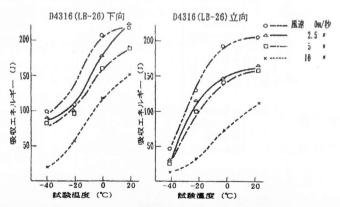


図 2 風速と衝撃値の関係(LB-26) ((株)神戸製鋼所・技術ガイドより転載)

# (社)日本溶接協会神奈川県支部・評価試験と講習会のお知らせ

## ☆溶接技術評価試験

毎月平均5回実施しています。

#### ☆手溶接受験準備講習

学科講習を4,5,6,7,10,11,2月に予定しています。

## ☆半自動溶接受験準備講習

学科と実技の講習を4,5,6,8,10,11,2月 に予定しています。

## ☆ステンレス鋼溶接受験準備講習(手溶接・ ティグ溶接・ミグ溶接)

学科と実技の講習を毎月実施しています。

## ☆ろう付け受験準備講習

学科と実技の講習を7,11,3月に実施しています。

#### ☆実技講習会

各種試験の実技のみの講習会を毎週月曜日に 実施しています。

また安全教育としての、ガス溶接技能講習とアーク溶接特別教育も実施しています。 案内書及び申込書ご希望の場合は神奈川県支部へご連絡ください、お送り致します。

# JIS Z3801溶接技能者評価試験 実技試験受験要領

実技試験を受験するに当たり、溶接作業に必要な注意事項及び溶接条件など、標準的なものをまとめてありますのでお知らせ致します。これを参考にして各自更により良い条件と方法を見付けられ合格確率の向上に役立ててくださいますようお知らせ致します。

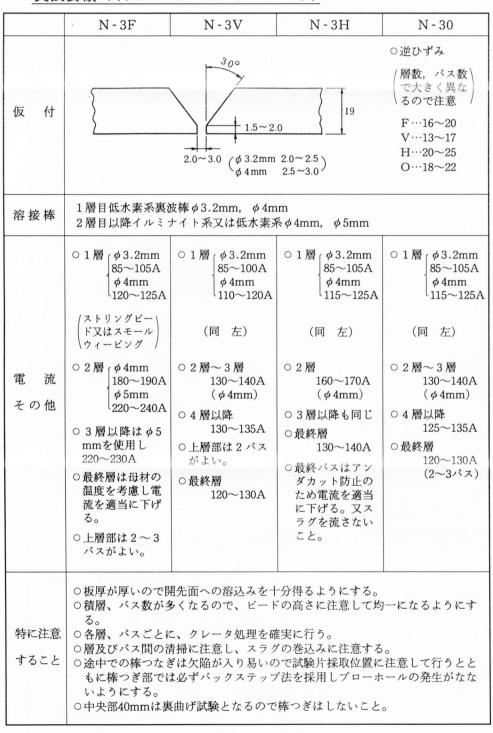
#### 1. 一般的な注意事項

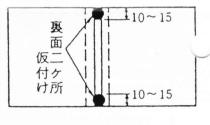
- 1)試験材をよく検査し、異常がないことを確認し、開先付近を清掃する。
- 2)溶接棒の銘柄及び棒径を正しく選定する。
- 3)逆ひずみは、溶接姿勢・溶接電流・層及びパス数などを考慮して適当にとる。
- 4)仮付けが終了したら必ず開先検査を受け検査刻印を受けてから本溶接する。
- 5) 適正溶接条件を使用する。
- 6)各層スタート部及びクレータ部を上手に処理する。
- 7)一層目は溶け込み不良を生じないようにする。
- 8)仕上げ層は、アンダカット、オーバラップを生じないようにする。
- 9) 溶接を終了した試験材は、スラグ、スパッタを取り除きワイヤブラシを掛ける。

## 2. 仮付け溶接の注意事項

- 1)試験材の仮付けは、本溶接の成否を決めると言っても過言ではなく、 曲げ試験の結果にも大きな影響を及ぼすので正しく行う必要がある。
- 2) 裏あて金無しの場合(N-1・N-2・N-3)
  - 図-1に示すように、ギャップゲージを用い適正なルート間隔を保持させておき裏面に両端それぞれ10~15ミリ程度仮付けをする。

## **実技要領**(今回はN-3F・3V・3H・30です)





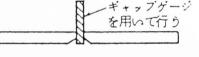


図1 裏あて金なしの場合の 仮付方法

◎拘束ジグを使用する場合は逆 ひずみは必要ない。

## ◎原稿を募集しています

自社の紹介や、技術関連、簡単な旅の話、写真、 クイズの問題等お待ちしております (社)日本溶接協会神奈川県支部

TEL: 044-233-8367 FAX: 044-246-5265